

Animata assemblea dei panificatori ieri in via Maria Vittoria

Per protesta i fornai decidono di non aumentare il prezzo del pane

La maggiorazione di 6 lire al chilo giudicata insufficiente - Il mandato all'Associazione di categoria di riprendere le trattative con la Prefettura

Il prezzo del pane, almeno per ora, non sarà aumentato. Così hanno deciso i fornai nel corso di una animata assemblea di categoria tenutasi ieri pomeriggio presso la sede di via Maria Vittoria.

L'azione dei panificatori ha avuto il suo epilogo. La categoria ha deciso di non aumentare il prezzo del pane. La decisione è stata presa all'unanimità in una assemblea che si è svolta in via Maria Vittoria, sede dell'Associazione dei panificatori torinesi.

La decisione è stata presa all'unanimità in una assemblea che si è svolta in via Maria Vittoria, sede dell'Associazione dei panificatori torinesi. I panificatori hanno deciso di non aumentare il prezzo del pane.

La decisione è stata presa all'unanimità in una assemblea che si è svolta in via Maria Vittoria, sede dell'Associazione dei panificatori torinesi. I panificatori hanno deciso di non aumentare il prezzo del pane.

La decisione è stata presa all'unanimità in una assemblea che si è svolta in via Maria Vittoria, sede dell'Associazione dei panificatori torinesi. I panificatori hanno deciso di non aumentare il prezzo del pane.

La decisione è stata presa all'unanimità in una assemblea che si è svolta in via Maria Vittoria, sede dell'Associazione dei panificatori torinesi. I panificatori hanno deciso di non aumentare il prezzo del pane.

La decisione è stata presa all'unanimità in una assemblea che si è svolta in via Maria Vittoria, sede dell'Associazione dei panificatori torinesi. I panificatori hanno deciso di non aumentare il prezzo del pane.

La decisione è stata presa all'unanimità in una assemblea che si è svolta in via Maria Vittoria, sede dell'Associazione dei panificatori torinesi. I panificatori hanno deciso di non aumentare il prezzo del pane.

La decisione è stata presa all'unanimità in una assemblea che si è svolta in via Maria Vittoria, sede dell'Associazione dei panificatori torinesi. I panificatori hanno deciso di non aumentare il prezzo del pane.

La decisione è stata presa all'unanimità in una assemblea che si è svolta in via Maria Vittoria, sede dell'Associazione dei panificatori torinesi. I panificatori hanno deciso di non aumentare il prezzo del pane.

La decisione è stata presa all'unanimità in una assemblea che si è svolta in via Maria Vittoria, sede dell'Associazione dei panificatori torinesi. I panificatori hanno deciso di non aumentare il prezzo del pane.

La decisione è stata presa all'unanimità in una assemblea che si è svolta in via Maria Vittoria, sede dell'Associazione dei panificatori torinesi. I panificatori hanno deciso di non aumentare il prezzo del pane.

La decisione è stata presa all'unanimità in una assemblea che si è svolta in via Maria Vittoria, sede dell'Associazione dei panificatori torinesi. I panificatori hanno deciso di non aumentare il prezzo del pane.

La decisione è stata presa all'unanimità in una assemblea che si è svolta in via Maria Vittoria, sede dell'Associazione dei panificatori torinesi. I panificatori hanno deciso di non aumentare il prezzo del pane.

La decisione è stata presa all'unanimità in una assemblea che si è svolta in via Maria Vittoria, sede dell'Associazione dei panificatori torinesi. I panificatori hanno deciso di non aumentare il prezzo del pane.

La decisione è stata presa all'unanimità in una assemblea che si è svolta in via Maria Vittoria, sede dell'Associazione dei panificatori torinesi. I panificatori hanno deciso di non aumentare il prezzo del pane.

La decisione è stata presa all'unanimità in una assemblea che si è svolta in via Maria Vittoria, sede dell'Associazione dei panificatori torinesi. I panificatori hanno deciso di non aumentare il prezzo del pane.

La decisione è stata presa all'unanimità in una assemblea che si è svolta in via Maria Vittoria, sede dell'Associazione dei panificatori torinesi. I panificatori hanno deciso di non aumentare il prezzo del pane.

La decisione è stata presa all'unanimità in una assemblea che si è svolta in via Maria Vittoria, sede dell'Associazione dei panificatori torinesi. I panificatori hanno deciso di non aumentare il prezzo del pane.

La decisione è stata presa all'unanimità in una assemblea che si è svolta in via Maria Vittoria, sede dell'Associazione dei panificatori torinesi. I panificatori hanno deciso di non aumentare il prezzo del pane.

La decisione è stata presa all'unanimità in una assemblea che si è svolta in via Maria Vittoria, sede dell'Associazione dei panificatori torinesi. I panificatori hanno deciso di non aumentare il prezzo del pane.



L'orecchio indica il buco da cui sono passati i ladri

In'oreficeria di via Mazzini saccheggiata ieri notte da una banda di svaligiatori

Oltre tre milioni di orologi e preziosi rubati - Con il "cric", avevano fatto un buco nel soffitto di una cantina sottostante al negozio - Le indagini del Commissariato Castello in unione alla polizia scientifica

In un negozio del centro della città, ieri notte, una banda di ladri ha fatto un buco nel soffitto di una cantina sottostante al negozio. I ladri sono riusciti a rubare oltre tre milioni di orologi e preziosi.

I ladri sono riusciti a rubare oltre tre milioni di orologi e preziosi. Le indagini del Commissariato Castello in unione alla polizia scientifica.

Le indagini del Commissariato Castello in unione alla polizia scientifica. I ladri sono riusciti a rubare oltre tre milioni di orologi e preziosi.

I ladri sono riusciti a rubare oltre tre milioni di orologi e preziosi. Le indagini del Commissariato Castello in unione alla polizia scientifica.

Le indagini del Commissariato Castello in unione alla polizia scientifica. I ladri sono riusciti a rubare oltre tre milioni di orologi e preziosi.

I ladri sono riusciti a rubare oltre tre milioni di orologi e preziosi. Le indagini del Commissariato Castello in unione alla polizia scientifica.

Le indagini del Commissariato Castello in unione alla polizia scientifica. I ladri sono riusciti a rubare oltre tre milioni di orologi e preziosi.

I ladri sono riusciti a rubare oltre tre milioni di orologi e preziosi. Le indagini del Commissariato Castello in unione alla polizia scientifica.

Le indagini del Commissariato Castello in unione alla polizia scientifica. I ladri sono riusciti a rubare oltre tre milioni di orologi e preziosi.

I ladri sono riusciti a rubare oltre tre milioni di orologi e preziosi. Le indagini del Commissariato Castello in unione alla polizia scientifica.

Le indagini del Commissariato Castello in unione alla polizia scientifica. I ladri sono riusciti a rubare oltre tre milioni di orologi e preziosi.

I ladri sono riusciti a rubare oltre tre milioni di orologi e preziosi. Le indagini del Commissariato Castello in unione alla polizia scientifica.

Le indagini del Commissariato Castello in unione alla polizia scientifica. I ladri sono riusciti a rubare oltre tre milioni di orologi e preziosi.

I ladri sono riusciti a rubare oltre tre milioni di orologi e preziosi. Le indagini del Commissariato Castello in unione alla polizia scientifica.

Le indagini del Commissariato Castello in unione alla polizia scientifica. I ladri sono riusciti a rubare oltre tre milioni di orologi e preziosi.

I ladri sono riusciti a rubare oltre tre milioni di orologi e preziosi. Le indagini del Commissariato Castello in unione alla polizia scientifica.

Le indagini del Commissariato Castello in unione alla polizia scientifica. I ladri sono riusciti a rubare oltre tre milioni di orologi e preziosi.

RIUSCIRA' IL FERRAGOSTO A SOFFOCARE I RUMORI?

Un giorno di tranquillità dopo un anno di tormento

Da qualche giorno i rumori della strada sembrano diminuiti. Ma non è tutto. I rumori della città sono ancora presenti.

I rumori della città sono ancora presenti. Ma non è tutto. I rumori della strada sembrano diminuiti.

Ma non è tutto. I rumori della strada sembrano diminuiti. Ma non è tutto. I rumori della città sono ancora presenti.

I rumori della città sono ancora presenti. Ma non è tutto. I rumori della strada sembrano diminuiti.

Ma non è tutto. I rumori della strada sembrano diminuiti. Ma non è tutto. I rumori della città sono ancora presenti.

I rumori della città sono ancora presenti. Ma non è tutto. I rumori della strada sembrano diminuiti.

Ma non è tutto. I rumori della strada sembrano diminuiti. Ma non è tutto. I rumori della città sono ancora presenti.

I rumori della città sono ancora presenti. Ma non è tutto. I rumori della strada sembrano diminuiti.

Ma non è tutto. I rumori della strada sembrano diminuiti. Ma non è tutto. I rumori della città sono ancora presenti.

I rumori della città sono ancora presenti. Ma non è tutto. I rumori della strada sembrano diminuiti.

Ma non è tutto. I rumori della strada sembrano diminuiti. Ma non è tutto. I rumori della città sono ancora presenti.

I rumori della città sono ancora presenti. Ma non è tutto. I rumori della strada sembrano diminuiti.

Ma non è tutto. I rumori della strada sembrano diminuiti. Ma non è tutto. I rumori della città sono ancora presenti.

I rumori della città sono ancora presenti. Ma non è tutto. I rumori della strada sembrano diminuiti.

Ma non è tutto. I rumori della strada sembrano diminuiti. Ma non è tutto. I rumori della città sono ancora presenti.

I rumori della città sono ancora presenti. Ma non è tutto. I rumori della strada sembrano diminuiti.

Ma non è tutto. I rumori della strada sembrano diminuiti. Ma non è tutto. I rumori della città sono ancora presenti.

I rumori della città sono ancora presenti. Ma non è tutto. I rumori della strada sembrano diminuiti.

Ma non è tutto. I rumori della strada sembrano diminuiti. Ma non è tutto. I rumori della città sono ancora presenti.

I rumori della città sono ancora presenti. Ma non è tutto. I rumori della strada sembrano diminuiti.

Ma non è tutto. I rumori della strada sembrano diminuiti. Ma non è tutto. I rumori della città sono ancora presenti.

I rumori della città sono ancora presenti. Ma non è tutto. I rumori della strada sembrano diminuiti.

La situazione economica in un rapporto con il C.I.R.

Il reddito nazionale italiano - Confronti dal 1938 alle ultime annate - Produzione industriale, investimenti, prezzi

Roma, 13 agosto. È sorte comune di tutti gli organismi, nati con scopi pratici e abbandonati poi a se stessi, di mutare in Enti di studio e ricerche. Ciò accadde, come si ricorda, nella terza decade di questo secolo alla Società delle Nazioni, che promosse fra l'altro rilevanti studi congiunturali. Accadde alla Banca dei Regolamenti Internazionali di Basilea, prima che rinascere a nuova vita; poco fa, alla Commissione Economica Europea di Ginevra. Lo stesso capita all'OECE, Organizzazione Economica per la Cooperazione Europea, che fiancheggiò l'E.C.A. per tre buoni anni; ora, l'istituzione dell'ente che dispensa gli aiuti Marshall, è ridotta quasi all'attività di un'agenzia di studi e ricerche.

Riuscirà mai l'OECE a riacquisire un'attività pratica? Forse, dopo le elezioni americane; allorché negli Stati Uniti ci si sarà fra l'altro convinti che l'andare a una commissione militare il compito di studiare le occorrenze economiche europee, è grave errore. Praticamente, in quell'ateneo, gli uffici dell'OECE paragonati a quelli delle vicende economiche dell'Europa; quindi anche a Washington.

Appunto per giovare alle ricerche dell'OECE — oggi un tanto accademico, domani probabilmente di pratica utilità — il C.I.R. ha impegnato i suoi uffici in queste torride giornate d'agosto, per redigere un rapporto sull'economia italiana, nel prossimo esercizio finanziario. Da esso togliamo alcuni dati, senza dubbio interessanti. Il rapporto, giova premettere, non prevede ancora un disegno compiuto. Non sarà del resto trasmesso a Parigi che il primo di settembre. Tuttavia tocca tre gravi argomenti: previsione del valore del reddito nazionale per il 1952; previsione degli investimenti netti; andamento della bilancia dei pagamenti.

Reddito nazionale. Stimanmo gli uffici del C.I.R. che, nel 1952, raggiunga la cifra di 9900 miliardi di lire. Questa cifra, però, presa a sé, significa assai poco. Accogliamola, dunque, in una tabellina che rechi i dati riguardanti il reddito nazionale lordo dell'Italia, nel '38 e, rispettivamente, dal '45 in poi.

REDDITO LORDO
Miliardi di lire correnti

Anno	Reddito lordo	Investimenti netti	Prezzi (indice)
1938	143,9	1	100
1940	148,8	1,5	100
1942	148,8	1,5	100
1944	148,8	1,5	100
1946	148,8	1,5	100
1948	148,8	1,5	100
1950	148,8	1,5	100
1952	9900	1,5	100

(*) Previsione.
(**) Luglio.

La bilancia dei pagamenti. Sorprende, a prima vista, il modesto incremento previsto del nostro reddito nazionale. Conseguenza diretta della depressione economica che qua e là si va manifestando? La crisi ha, senza dubbio, un certo peso, ma soltanto in alcuni settori della produzione industriale. Una impressione di maggiore pochezza, invece, forse, in quel totale, l'andamento dei prezzi. Le cifre del reddito nazionale, infatti, vengono usualmente in lire correnti. Ciò significa che le valutazioni sono tanto più alte quanto più i prezzi salgono; e più basse quanto più i prezzi diminuiscono. Ora, quest'anno i prezzi in grosso sono fortemente in diminuzione, come palese la terza colonna di cifre; e la stima del reddito nazionale calcolata in lire correnti, è quindi più alta di quanto non sia in lire costanti.

Secondo argomento: gli investimenti. Gli uffici del C.I.R. prevedono investimenti netti, durante il '52, per 1350 miliardi di lire, cioè il 13,5 per cento del reddito nazionale lordo. La percentuale è relativamente elevata. Nel '51 si stimarono investimenti pari a 1130 miliardi di lire, il 12,5 per cento del reddito nazionale lordo. Nel '50 per 841 miliardi di lire, il 11,5 per cento del reddito lordo. La collettività italiana si abituerebbe, dunque, a un reddito nazionale che non è in grado di pagare un maggior risparmio, volontario o coatto (attraverso una maggiore imposizione fiscale). E' escluso infatti che gli uffici del C.I.R. prevedano un aumento della spesa pubblica, o che la Riconstruzione consideri il ricorso a misure monetarie, per giungere a quel totale.

Tuttavia (ed è qui che si tocca il tempo arguto) questi risultati non potrebbero raggiungere — si argomenta — la loro piena efficacia, se la bilancia dei pagamenti, che consegue a quella intensa attività ricostruttiva, non si riprendono così tesi già in termini di contante, anzi di dollari, ecc.

Quanto al significato di queste valutazioni di « mezzestate »? Non molto alto indubbiamente. Nessuno vuole la certezza che questi dati, di più elementi per ancorare ai dati del reddito, siano le stime del reddito nazionale, o che le cifre riguardanti i raccolti agricoli. Ma questo rapporto palese, almeno, che gli uffici del Comitato Interministeriale per la Ricostruzione, « meditano senza nessuna preda » l'ipotesi della situazione economica italiana presente e futura, e che il 1952 è ancora un anno di « mezzestate ».

Nuove norme sulle FF. SS. per il trasporto degli esplosivi

Roma, 13 agosto. Presso l'ufficio commerciale delle FF. SS. sono allo studio modificazioni alla recente riforma generale delle tariffe merci per quanto riguarda il trasporto degli esplosivi. Infatti, da tempo è stata posta

Disposizioni ministeriali per la classifica degli alberghi

Il commissario, 13 agosto. Il turismo ha disposto la classifica nazionale degli alberghi, pendenti e locande per il biennio 1952-53. Nelle disposizioni che il commissario ha inviato agli enti competenti viene fatta menzione ai criteri restrittivi di valutazione specificamente per quanto riguarda gli alberghi di categoria di lusso, di I, II e III, e per le pensioni di I e II categoria, le quali — viene sottolineato — dovranno essere indenne e dovranno essere in misura adeguata tutti i requisiti minimi prescritti per l'appartenenza alle rispettive categorie.

Agli Enti provinciali per il turismo sono state pertanto inviate disposizioni per effettuare con la massima urgenza le operazioni di classificazione in modo che esse siano portate a termine entro il prossimo 30 settembre, con cui dal 1° al 31 ottobre p.v. vengono affidati agli abili pretori dei Comuni gli elenchi degli esercizi in questione per dare modo agli interessati di presentare gli eventuali ricorsi prima della scadenza del 1° novembre 1952.

Lavoro per sei anni a ditte italiane nel Pakistan

Roma, 13 agosto. Un complesso industriale italiano ha firmato in questi giorni un contratto per la costruzione di un impianto di 1200 km. di strade nel Bengala orientale. L'importante contratto per l'esecuzione di tali lavori verrà fornito nella quasi totalità da industrie italiane. La durata dei lavori è stabilita in circa sei anni, durante i quali si prevede l'impiego di un congruo numero di tecnici e personale specializzato italiano.

Campana batte Messina nella selezione di Como

Como, 13 agosto. In una partita disputata a Como tra la squadra di calcio della Campana e quella della Messina, la prima ha battuto la seconda per 2 a 0.

Bracco e Marzotto favoriti nella 12 ore di Pescara

Pescara, 13 agosto. La vigilia della 12 ore automobilistica di Pescara, si è svolta una gara di velocità su pista, nella quale Bracco e Marzotto sono stati favoriti.

Boona prova di De Santi nel Giro di Germania

Stube vince la tappa. Karlsruhe, 13 agosto. La settima tappa del Giro di Germania è stata la più difficile della manifestazione.

LA SAMPORIA A CUNEO

Moro è giunto pilotando un trimotore. Cuneo, 13 agosto. La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

LA SAMPORIA A CUNEO

Moro è giunto pilotando un trimotore. Cuneo, 13 agosto. La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

LA SAMPORIA A CUNEO

Moro è giunto pilotando un trimotore. Cuneo, 13 agosto. La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

LA SAMPORIA A CUNEO

Moro è giunto pilotando un trimotore. Cuneo, 13 agosto. La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

LA SAMPORIA A CUNEO

Moro è giunto pilotando un trimotore. Cuneo, 13 agosto. La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

LA SAMPORIA A CUNEO

Moro è giunto pilotando un trimotore. Cuneo, 13 agosto. La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

LA SAMPORIA A CUNEO

Moro è giunto pilotando un trimotore. Cuneo, 13 agosto. La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

LA SAMPORIA A CUNEO

Moro è giunto pilotando un trimotore. Cuneo, 13 agosto. La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

LA SAMPORIA A CUNEO

Moro è giunto pilotando un trimotore. Cuneo, 13 agosto. La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

LA SAMPORIA A CUNEO

Moro è giunto pilotando un trimotore. Cuneo, 13 agosto. La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

Così i protagonisti del duplice suicidio di Ceva

Lui: una tedesca figlia di un grosso esportatore, sposata ad un tedesco - Lui: un partito industriale della Dada di Brescia

Milano, 13 agosto. Sono in corso anche a Milano delle indagini per ferire sul protagonista della tragedia di Ceva. Mentre poco nulla si è potuto sapere sul conto di Estor Loria, ecco quanto è stato possibile accertare su Estor Loria.

Figlia di un industriale, Estor Loria, nacque a Berlino il 21 luglio 1918. Frequentò la scuola superiore di commercio di Berlino. Fu ripetutamente in galassia, in Francia e in Olanda prima della guerra. Dopo la guerra, si recò in Italia per la prima volta, per ragioni di studio. Più tardi ritornò in Germania, e si laureò in scienze politiche all'università tedesca di Francoforte.

Nel 1939 era occupata a Parigi presso l'ufficio della F. I. di Lipsia, dove rimase fino a pochi giorni prima dello scoppio della guerra.

Dal 1940 al 1949 fu al ministero delle Finanze a Berlino. Nel 1949 si recò in Italia per la prima volta, per ragioni di studio. Più tardi ritornò in Germania, e si laureò in scienze politiche all'università tedesca di Francoforte.

Nel 1939 era occupata a Parigi presso l'ufficio della F. I. di Lipsia, dove rimase fino a pochi giorni prima dello scoppio della guerra.

Dal 1940 al 1949 fu al ministero delle Finanze a Berlino. Nel 1949 si recò in Italia per la prima volta, per ragioni di studio. Più tardi ritornò in Germania, e si laureò in scienze politiche all'università tedesca di Francoforte.

Nel 1939 era occupata a Parigi presso l'ufficio della F. I. di Lipsia, dove rimase fino a pochi giorni prima dello scoppio della guerra.

Dal 1940 al 1949 fu al ministero delle Finanze a Berlino. Nel 1949 si recò in Italia per la prima volta, per ragioni di studio. Più tardi ritornò in Germania, e si laureò in scienze politiche all'università tedesca di Francoforte.

Nel 1939 era occupata a Parigi presso l'ufficio della F. I. di Lipsia, dove rimase fino a pochi giorni prima dello scoppio della guerra.

Dal 1940 al 1949 fu al ministero delle Finanze a Berlino. Nel 1949 si recò in Italia per la prima volta, per ragioni di studio. Più tardi ritornò in Germania, e si laureò in scienze politiche all'università tedesca di Francoforte.

Nel 1939 era occupata a Parigi presso l'ufficio della F. I. di Lipsia, dove rimase fino a pochi giorni prima dello scoppio della guerra.

Dal 1940 al 1949 fu al ministero delle Finanze a Berlino. Nel 1949 si recò in Italia per la prima volta, per ragioni di studio. Più tardi ritornò in Germania, e si laureò in scienze politiche all'università tedesca di Francoforte.

Nel 1939 era occupata a Parigi presso l'ufficio della F. I. di Lipsia, dove rimase fino a pochi giorni prima dello scoppio della guerra.

Dal 1940 al 1949 fu al ministero delle Finanze a Berlino. Nel 1949 si recò in Italia per la prima volta, per ragioni di studio. Più tardi ritornò in Germania, e si laureò in scienze politiche all'università tedesca di Francoforte.

Nel 1939 era occupata a Parigi presso l'ufficio della F. I. di Lipsia, dove rimase fino a pochi giorni prima dello scoppio della guerra.

Dal 1940 al 1949 fu al ministero delle Finanze a Berlino. Nel 1949 si recò in Italia per la prima volta, per ragioni di studio. Più tardi ritornò in Germania, e si laureò in scienze politiche all'università tedesca di Francoforte.

Nel 1939 era occupata a Parigi presso l'ufficio della F. I. di Lipsia, dove rimase fino a pochi giorni prima dello scoppio della guerra.

Dal 1940 al 1949 fu al ministero delle Finanze a Berlino. Nel 1949 si recò in Italia per la prima volta, per ragioni di studio. Più tardi ritornò in Germania, e si laureò in scienze politiche all'università tedesca di Francoforte.

Nel 1939 era occupata a Parigi presso l'ufficio della F. I. di Lipsia, dove rimase fino a pochi giorni prima dello scoppio della guerra.

Dal 1940 al 1949 fu al ministero delle Finanze a Berlino. Nel 1949 si recò in Italia per la prima volta, per ragioni di studio. Più tardi ritornò in Germania, e si laureò in scienze politiche all'università tedesca di Francoforte.

Nel 1939 era occupata a Parigi presso l'ufficio della F. I. di Lipsia, dove rimase fino a pochi giorni prima dello scoppio della guerra.

Dal 1940 al 1949 fu al ministero delle Finanze a Berlino. Nel 1949 si recò in Italia per la prima volta, per ragioni di studio. Più tardi ritornò in Germania, e si laureò in scienze politiche all'università tedesca di Francoforte.

Nel 1939 era occupata a Parigi presso l'ufficio della F. I. di Lipsia, dove rimase fino a pochi giorni prima dello scoppio della guerra.

Dal 1940 al 1949 fu al ministero delle Finanze a Berlino. Nel 1949 si recò in Italia per la prima volta, per ragioni di studio. Più tardi ritornò in Germania, e si laureò in scienze politiche all'università tedesca di Francoforte.

Nel 1939 era occupata a Parigi presso l'ufficio della F. I. di Lipsia, dove rimase fino a pochi giorni prima dello scoppio della guerra.

Dal 1940 al 1949 fu al ministero delle Finanze a Berlino. Nel 1949 si recò in Italia per la prima volta, per ragioni di studio. Più tardi ritornò in Germania, e si laureò in scienze politiche all'università tedesca di Francoforte.

Nel 1939 era occupata a Parigi presso l'ufficio della F. I. di Lipsia, dove rimase fino a pochi giorni prima dello scoppio della guerra.

Dal 1940 al 1949 fu al ministero delle Finanze a Berlino. Nel 1949 si recò in Italia per la prima volta, per ragioni di studio. Più tardi ritornò in Germania, e si laureò in scienze politiche all'università tedesca di Francoforte.

PUBBLICITA' ECONOMICA

(Via S. Teresa N. 7) - Milano 10 porte - Telex 7.2

Il primo di questo numero deve essere consegnato entro il 15 agosto. Il secondo di questo numero deve essere consegnato entro il 22 agosto. Il terzo di questo numero deve essere consegnato entro il 29 agosto.

Tutti gli ordini di inserimento sono accettati. Le tariffe sono quelle in vigore. Le condizioni di pagamento sono quelle in vigore.

Le tariffe sono quelle in vigore. Le condizioni di pagamento sono quelle in vigore. Le condizioni di consegna sono quelle in vigore.

Le tariffe sono quelle in vigore. Le condizioni di pagamento sono quelle in vigore. Le condizioni di consegna sono quelle in vigore.

Le tariffe sono quelle in vigore. Le condizioni di pagamento sono quelle in vigore. Le condizioni di consegna sono quelle in vigore.

Le tariffe sono quelle in vigore. Le condizioni di pagamento sono quelle in vigore. Le condizioni di consegna sono quelle in vigore.

Le tariffe sono quelle in vigore. Le condizioni di pagamento sono quelle in vigore. Le condizioni di consegna sono quelle in vigore.

Le tariffe sono quelle in vigore. Le condizioni di pagamento sono quelle in vigore. Le condizioni di consegna sono quelle in vigore.

Le tariffe sono quelle in vigore. Le condizioni di pagamento sono quelle in vigore. Le condizioni di consegna sono quelle in vigore.

Le tariffe sono quelle in vigore. Le condizioni di pagamento sono quelle in vigore. Le condizioni di consegna sono quelle in vigore.

Le tariffe sono quelle in vigore. Le condizioni di pagamento sono quelle in vigore. Le condizioni di consegna sono quelle in vigore.

Le tariffe sono quelle in vigore. Le condizioni di pagamento sono quelle in vigore. Le condizioni di consegna sono quelle in vigore.

Le tariffe sono quelle in vigore. Le condizioni di pagamento sono quelle in vigore. Le condizioni di consegna sono quelle in vigore.

Le tariffe sono quelle in vigore. Le condizioni di pagamento sono quelle in vigore. Le condizioni di consegna sono quelle in vigore.

Le tariffe sono quelle in vigore. Le condizioni di pagamento sono quelle in vigore. Le condizioni di consegna sono quelle in vigore.

Le tariffe sono quelle in vigore. Le condizioni di pagamento sono quelle in vigore. Le condizioni di consegna sono quelle in vigore.

Le tariffe sono quelle in vigore. Le condizioni di pagamento sono quelle in vigore. Le condizioni di consegna sono quelle in vigore.

Le tariffe sono quelle in vigore. Le condizioni di pagamento sono quelle in vigore. Le condizioni di consegna sono quelle in vigore.

Le tariffe sono quelle in vigore. Le condizioni di pagamento sono quelle in vigore. Le condizioni di consegna sono quelle in vigore.

Le tariffe sono quelle in vigore. Le condizioni di pagamento sono quelle in vigore. Le condizioni di consegna sono quelle in vigore.

Le tariffe sono quelle in vigore. Le condizioni di pagamento sono quelle in vigore. Le condizioni di consegna sono quelle in vigore.

Le tariffe sono quelle in vigore. Le condizioni di pagamento sono quelle in vigore. Le condizioni di consegna sono quelle in vigore.

Le tariffe sono quelle in vigore. Le condizioni di pagamento sono quelle in vigore. Le condizioni di consegna sono quelle in vigore.

Le tariffe sono quelle in vigore. Le condizioni di pagamento sono quelle in vigore. Le condizioni di consegna sono quelle in vigore.

Le tariffe sono quelle in vigore. Le condizioni di pagamento sono quelle in vigore. Le condizioni di consegna sono quelle in vigore.

Le tariffe sono quelle in vigore. Le condizioni di pagamento sono quelle in vigore. Le condizioni di consegna sono quelle in vigore.

Le tariffe sono quelle in vigore. Le condizioni di pagamento sono quelle in vigore. Le condizioni di consegna sono quelle in vigore.

Le tariffe sono quelle in vigore. Le condizioni di pagamento sono quelle in vigore. Le condizioni di consegna sono quelle in vigore.

LA SAMPORIA A CUNEO

Moro è giunto pilotando un trimotore. Cuneo, 13 agosto. La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

LA SAMPORIA A CUNEO

Moro è giunto pilotando un trimotore. Cuneo, 13 agosto. La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

La Samporia è da due giorni adunata a Cuneo per gli allenamenti preparatori alla gara di velocità di Cuneo.

